



Nissan Patrol GR II Y61 (1997-)

**Silnik BMW e39 M57, Doinwestowany, Sprawny 100%,
LIFT4, Zdrowa rama**

69 900 PLN brutto

Wersja
GR II Y61 (1997-)

Rok produkcji
1999

Nadwozie
SUV

Paliwo
diesel

Poj. silnika
3.0

Moc silnika
193 KM

Przebieg
195 209 km

Skrzynia biegów
manualna

Liczba drzwi
3

Napęd
4x4

Kolor
srebrny

VIN
**JN1KDSY61U03084
26**

KOD OGŁOSZENIA

1fysk

DANE KONTAKTOWE



Robert Gruszka
85-092 Bydgoszcz,
ul. Moniuszki 12
tel: 690 662 150
email: kenson@firma.pl



WYPOSAŻENIE

ABS

poduszek: 6 szt.

poduszka pow. pasażera

poduszki pow. kurtynowe - przód

światła do jazdy dziennej

dzielona tylna kanapa

elektryczne szyby przednie

podgrzewana tylna szyba

podłokietniki - tył

skórzana kierownica

wspomaganie kierownicy

dźwignia zmiany biegów wykończona skórą

komputer pokładowy

lampy przeciwmgielne w technologii LED

opony: off-road

kontrola trakcji (ASR)

poduszka pow. kierowcy

poduszki pow. boczne - przód

uchwyt ISOFIX

światła przeciwmgielne

elektryczne lusterka

klimatyzacja: ręczna

podłokietniki - przód

radio niefabryczne z CD i MP3

tempomat

centralny zamek

immobiliser

lampy do jazdy dziennej diodowe LED

felgi: stalowe

INFORMACJE DODATKOWE

bagażnik dachowy

hak holowniczy

stan bardzo dobry

bezwypadkowy

możliwa zamiana

OPIS POJAZDU

Nissan Patrol Y61 Zmodyfikowany

- Rok produkcji: 1999

- Silnik: 3.0 D M57 E39 193

- Przebieg: 195 209 Km

- Skrzynia: Manualna

- Reduktor

- Blokada
- Zarejestrowany
- Samochód sprzedawany FV-marża kupujący zwolniony z opłaty PCC3 2%
- Możliwość pozostawienia swojego auta w rozliczeniu, finansowanie, Leasing, Kredyt.

Posiadam zdjęcia z całej modernizacji samochodu.

Auto w 2021 roku zostało rozebrane do pierwszej śrubki, rama nie wymagała napraw więc została zabezpieczona na nowo wewnątrz jak i na zewnątrz, mosty zostały wypiskowane, odmalowane i założone nowe uszczelniacze i łożyska, nowe tarcze klocki, tarcze kotwiczne zostały stare ponieważ nie wymagały wymiany jedynie odświeżenia, wszystkie elementy zawieszenia zostały pomalowane proszkowo w ładny niebieski kolor co nadało ciekawego kontrastu, Lift 4" na sprężynach dobinsons +150kg, dołożone dropboxy, wały zostały wysłane na sprawdzenie czy po latach nie biją itd, wszystkie przewody hamulcowe wymienione na miedziane, przewody hamulcowe elastyczne również wymienione na nowe i przystosowane do 4" liftu, zrobione odpowietrzenie mostów, skrzyni i reduktora i wyciągnięte pod maskę tak aby na pewno nie dostała się woda, wszystkie śruby oddane do galwanizacji.

Silnik:

M57 193km z e39 wersja bez klap w kolektorze ssącym odkupiony z przebiegiem 185kkm

Cały silnik od góry do dołu został na nowo uszczelniony, egr wywalony, rozrusznik po regeneracji, turbo po regeneracji, wszystkie wtryskiwacze po regeneracji, sztywne koło zamachowe, nowe sprzęgło wzmocnione +40%, skrzynia została od Patrola 3.0, wydech krótki aby nic nie urwać i tłumik końcowy od turbo works, sterownik silnika robił Pod Horodecki

Buda:

Piaskowanie całej podłogi i zabezpieczenie na nowo tutaj nie było napraw, pas przedni był skorodowany więc wymieniony został na ten od IOD, założona płyta pod wyciągarkę, drabinka wraz z mocowaniem na line od IOD, bagażnik dachowy, nowe 4 głośniki i radio aby umilić dalsze podróże, duży Led bar,